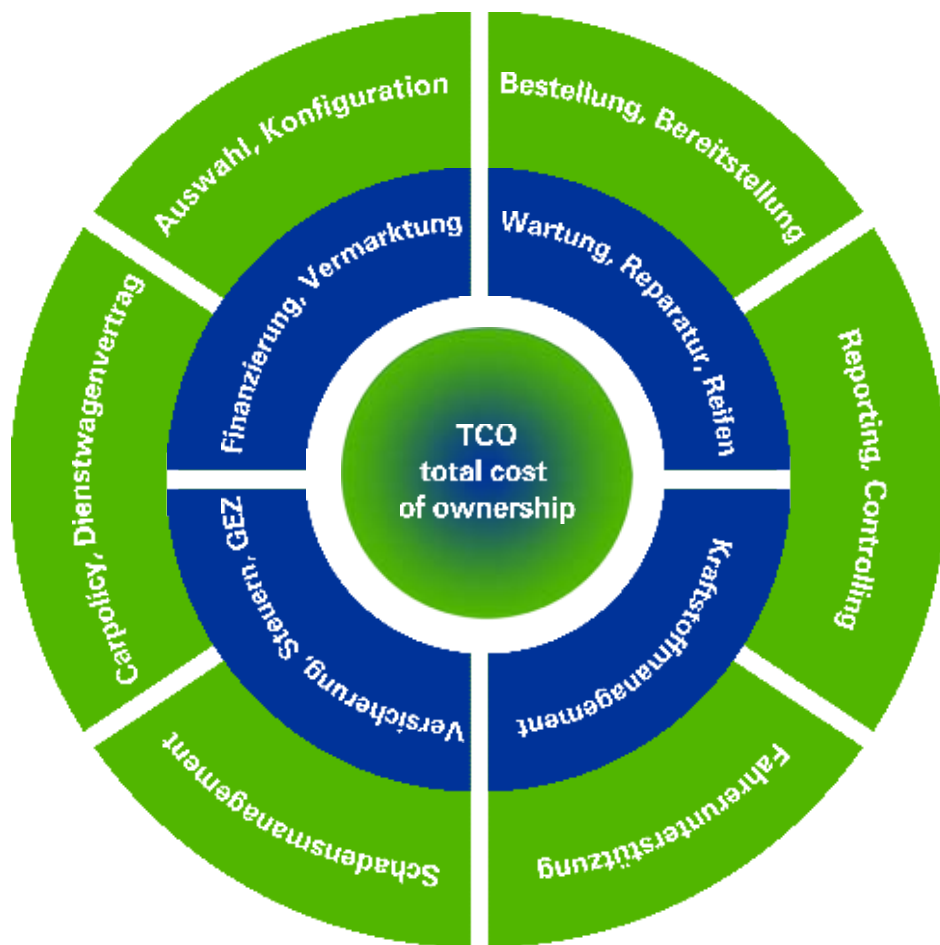




Flottenkosten im Fokus

you'll never drive alone



Total Cost of Ownership: ein taugliches Konzept zur Kostenermittlung im Fuhrpark?

Im IT Bereich ist der Blick auf die TCO schon Selbstverständlichkeit. Man weiß aus Erfahrung, dass mit dem Erwerb von Hard- und Software, ihrem Einsatz und ihrer Verwertung am Ende der Nutzungszeit erhebliche Prozesskosten entstehen, die in die Kostenbetrachtung einfließen müssen, um eine sachgerechte Entscheidung fällen zu können.

Im Fuhrpark richtet sich der Blick schwerpunktmäßig auf die Kernkosten: Leasingraten, Betriebskosten, Aufwand für Reifen, Kfz-Steuer, Versicherung. Die mit dem Erwerb, dem Betrieb und der Verwertung von Fahrzeugen verbundenen Prozesskosten, werden oftmals nicht gesondert betrachtet. Viele Entscheider sind der Auffassung, man könne darauf verzichten und führen häufig folgende Argumente an:

1. Prozesskosten sind unvermeidbar und bei allen Fahrzeugen etwa gleich hoch. Sie können in der Kostenbetrachtung sozusagen "weg gekürzt" werden.
2. Die erforderlichen Arbeiten werden von Mitarbeitern neben ihrer Haupttätigkeit durchgeführt. Sie sind deshalb nicht messbar.
3. Die Ermittlung der Prozesskosten ist nur sinnvoll, wenn eine Senkung durch andere Verfahren und durch Umgestaltung der Prozesse erreicht werden kann. Beim Fuhrpark sind die Prozesse bereits optimal gestaltet.

Kazenmaier Fleetservice will Ihnen mit dieser Broschüre zeigen, wie Sie die TCO Ihrer Flotte vorteilhaft gestalten können, in dem Sie wesentliche Prozesse mit Kazenmaier Fleetservice gestalten und trotzdem durch Nutzung der eServices in jeder Situation die Kontrolle über Ihre Fahrzeugflotte haben.

Sie wollen Transparenz und Sicherheit!

Kraftstoffkosten geraten in Zeiten hoher Preise und Steuern immer mehr in den Fokus. Wie viel Kraftstoff verbrauchen Ihre Firmenwagen wirklich? Stimmen die Verbrauchsangaben der Hersteller? Sind Ihre Fahrer beim Tanken korrekt?

Benutzen Sie bereits Tankkarten? Arbeiten Sie aus Gründen der Tankstellendichte mit 2 verschiedenen Systemen? Tanken Ihre Fahrer manchmal (notgedrungen) gegen Barzahlung?

Wie konsolidieren Sie die erforderlichen Daten für eine Analyse Ihrer Kraftstoffaufwendungen?

Steht Ihr Aufwand in einem vernünftigen Verhältnis zum Erkenntnisgewinn?

Wir managen Ihren Kraftstoff.

Wir statten Ihre Fahrer mit Tankkarten mit europaweiter Gültigkeit aus. Standard ist die Kazenmaier-EuroShell Karte, weitere Tanksysteme können einfach integriert werden. Wir regulieren Barzahlungstankungen mit Ihren Fahrern direkt.

Nach dem Import der Tankdaten von den Mineralölgesellschaften konsolidieren wir alle Informationen in einer einzigen Datenbank. Unser Prüfalgorithmus vergleicht die Tankdaten mit dem hinterlegten Profil für Fahrer und Fahrzeug und gibt einen Plausibilitätsreport aus.

Als wichtiges Nebenprodukt kann die Soll-Fahrleistung mit der Ist-Fahrleistung stets aktuell abgeglichen werden.



Reporting im Web oder im Backoffice

Für die schnelle Information stehen Reports zum Thema Kraftstoff im Webportal zur Verfügung. Die Standardreports zeigen in Anwender-freundlicher Strukturierung die wesentlichen Daten und vor allem die Abweichungen zu Vorgaben und Planungen an. Zur Weiterverarbeitung werden verschiedene Exportformate angeboten: Adobe PDF, Word for Windows, Excel, CSV (data only), RTF-Text. Der Zugriff auf die Daten erfolgt Rollen-basiert. So kann jeder Fahrer seine eigenen Daten sehen, der Abteilungsleiter sieht seine eigenen Daten und die seiner Mitarbeiter, während der verantwortliche Manager Zugriff auf alle Daten auf Firmen- oder Konzernebene hat. Die wichtigsten Reports:

Tankübersicht (Wer hat wann wo getankt),

Verbrauchsübersicht (Entwicklung des durchschnittlichen Verbrauchs)

Unplausible Tankungen (Tankvorgänge, die nicht zum Fahrer/Fahrzeugprofil passen)

Abweichende Fahrleistungen (Über- und Unterschreitungen der geplanten Fahrleistungen)

Sie bestimmen die Regeln!

In Ihrer Car-Policy legen Sie fest, welche Kriterien ein Fahrzeug für die jeweiligen Hierarchieebenen erfüllen muss, wie hoch die Kosten je Monat sind, und welche Rechte der Benutzer hat, die Ausstattung zu erweitern oder zu verändern.

Sie bestimmen, ob Mehrausstattungen dem Fahrzeugnutzer direkt belastet werden oder über die Gehaltsabrechnung berücksichtigt werden.

Sie definieren den Bestell- und Genehmigungs-Workflow. Jeder Ihrer Mitarbeiter konfiguriert sein künftiges Dienstfahrzeug entweder selbst, oder Sie berechnen bestimmte Mitarbeiter dazu.

Wir setzen Ihre Regeln um.

Ein Konfigurator für alle Fabrikate und Fahrzeugtypen mit einem eingängigen, einfachen Bedienkonzept unterstützt Ihre Nutzer bei der Zusammenstellung von Fahrzeugen nach den Vorgaben Ihrer Car-Policy.

Der Benutzer stellt sein Dienstfahrzeug im Konfigurator zusammen, kalkuliert und vergleicht. Jede Konfiguration kann gespeichert werden.

Entschließt er sich zur Bestellung, wird Ihr Bestell- und Genehmigungs-Workflow angestoßen.

Der Benutzer kann den Lieferstatus des Fahrzeugs im Webportal verfolgen

KONFIGURATOR
KazenMaier
FleetService

Außen- ausstattung
Technik
Innen- ausstattung
Sonstiges
Sicherheit
Pakete
Alles
Serien- ausstattung

Notfall
Sicherheit
Sicht

Pakete			
Exklusiv-Paket mit Holz-Leder-Lenkrad	<input type="checkbox"/>	€ 3600,00	<input type="checkbox"/>
Exklusiv-Paket mit Lenkrad in Leder Nappa	<input type="checkbox"/>	€ 3350,00	<input type="checkbox"/>
Mercedes-Benz Garantie-Paket 12 Monate	<input type="checkbox"/>	€ 259,66	<input type="checkbox"/>
Mercedes-Benz Garantie-Paket 24 Monate	<input type="checkbox"/>	€ 629,41	<input type="checkbox"/>
Edition E	<input type="checkbox"/>	€ 1580,00	<input type="checkbox"/>
Fahrassistenz-Paket Plus	<input type="checkbox"/>	€ 2250,00	<input type="checkbox"/>
Memory-Paket	<input type="checkbox"/>	€ 1250,00	<input type="checkbox"/>
Sport-Paket Exterieur	<input type="checkbox"/>	€ 850,00	<input type="checkbox"/>
Teilumfang-Exklusiv-Paket	<input type="checkbox"/>	€ 600,00	<input type="checkbox"/>
Night-Paket 18" für T-Modell in Verbindung mit Sport-Paket AMG	<input type="checkbox"/>	€ 250,00	<input type="checkbox"/>
Night-Paket 18" für T-Modell in Verbindung mit Sport-Paket AMG mit wärmedämmend dunkelgetöntes Glas ab der B-Säule	<input type="checkbox"/>	€ 450,00	<input type="checkbox"/>
Night-Paket 18" für T-Modell in Verbindung mit Sport-Paket Exterieur	<input type="checkbox"/>	€ 250,00	<input type="checkbox"/>
Night-Paket 18" für T-Modell in Verbindung mit Sport-Paket Exterieur mit wärmedämmend dunkelgetöntes Glas ab der B-Säule	<input type="checkbox"/>	€ 450,00	<input type="checkbox"/>
Night-Paket 19" für T-Modell in Verbindung mit Sport-Paket AMG	<input type="checkbox"/>	€ 1100,00	<input type="checkbox"/>
Night-Paket 19" für T-Modell in Verbindung mit Sport-Paket AMG mit wärmedämmend dunkelgetöntes Glas ab der B-Säule	<input type="checkbox"/>	€ 1280,00	<input type="checkbox"/>
Night-Paket 19" für T-Modell in Verbindung mit Sport-Paket Exterieur	<input type="checkbox"/>	€ 650,00	<input type="checkbox"/>



BILD 1 / 12

AUSWAHLLISTE	IN EURO
Mercedes-Benz E-Klasse, E 220 BlueTEC 4MATIC T AVANTGARDE Autom.	46.370,00
GRUNDPREIS	46.370,00
WERT ZUBEHÖR 0,00%	0,00
GESAMTPREIS	46.370,00
Alle Preise Netto, zzgl. MwSt.	

Klicken Sie auf ein "I"-Symbol in der Liste um hier mehr Informationen dazu anzuzeigen.

NEU
POLICY-DATEN
FENSTER SCHLIESSEN
DRUCKEN
KALKULATION LEASINGPREIS
BESTELLEN

Ohne Fahrzeugakten geht es nicht!

Sie wollen jederzeit auch über Detailinformationen zu jedem Fahrzeug Ihres Fuhrparks verfügen. Deshalb wird zu jedem Fahrzeug eine Akte geführt.

Die Fahrzeugakte enthält alle relevanten Informationen zu jedem Fahrzeug. Entscheidungen können so sehr gut vorbereitet werden. Den Aufwand zur Pflege der Akten nehmen Sie in Kauf. Ihre Fachabteilung sorgt für eine gute Aktenführung und profunde Informationen.

Schließlich bleibt ja auch noch das Problem mit den Zweitschlüsseln. Diese werden ebenfalls in den Akten verwahrt, um einerseits Fahrern schnell helfen zu können, andererseits, um im Notfall Zugriff auf ein Fahrzeug zu haben.

Wir führen Ihre Fahrzeugakte.

Was Sie von einer sauber geführten und stets aktuellen Fahrzeugakte erwarten, haben Sie ohne Aufwand ständig im Zugriff.

Unter dem Eintrag "Vorgangsanzeige" steht Ihnen im Webportal eine elektronische Fahrzeugakte zur Verfügung. Sie enthält alle relevanten Informationen, auch zu bestellten Fahrzeugen.

Die Kontrolle der aktuellen Laufleistung, der gewählten Ausstattung, der abgeschlossenen Leistungspakete und des geplanten Liefertermins ist so nur einen Mausklick entfernt.

Ach ja: Ihre Zweitschlüssel verwalten wir ebenfalls und sind für Notfälle rund um die Uhr bereit.

The screenshot shows a web interface with the following elements:

- Navigation tabs: Zurück zur Übersicht, Vertrag, Fahrzeug Grunddaten, Fahrzeug Ausstattung, Leistungspakete.
- Page indicator: 1 of 1, powered by crystal logo.
- Section: Vorgangsnummer 6 '93 - 50 - 1
- Section: FIRMA T2111 17770 AD Stefan
- Section: Fahrzeug
 - Fabrikat / Typ: Pass.Var.1.9TDI DPF Comf.77kW
 - Kennzeichen: 337
 - zugelassen auf: FleetService
 - Nutzer: Stefan
 - Versicherer: HDI
- Section: Vertragsdetails
 - Vertragsbeginn: 26.09.2007
 - Vertragsende: 25.03.2010
 - Gesamtlaufzeit: 30 Monate
 - Vereinbarte Laufleistung: 140.000 km
 - letzter gespeicherter km-Stand: 15.349 km
 - Finanzrate: €
 - Betrag für Mehr-km: €0,08
 - Betrag für Minder-km: €0,05
 - Limit für Minder-km Erstattung: 15.000 km

Sie wollen den Überblick behalten!

Planung und Kontrolle beruhen auf einer präzisen Auswertung vorhandener Daten. Das Instrumentarium hierfür sind Reports auf verschiedenen Plattformen, die im Planungsprozess konsolidiert werden.

Die Fuhrparkverantwortlichen selbst benötigen ebenfalls den ständigen Überblick über die relevanten Entwicklungen der Firmenflotte.

Wie ist der Fuhrpark aktuell zusammengesetzt? Welche Kosten verursacht die Fahrzeugflotte? Wie entwickeln sich Laufleistungen? Welche Fahrzeuge müssen erneuert werden?

Wie schnell kommen Sie an die gewünschten Informationen? Und wer hat die Vorarbeiten dafür geleistet? Was kostet Sie das?

Reporting auf Konzern- oder Firmenebene.

Im FleetDashboard finden Sie die für Planung und Entscheidung notwendigen Informationen nach Themengebieten geordnet. Die unterstrichenen links führen Sie zu den entsprechenden Detaildaten.

Sie können auf der Detailebene die gefilterten Daten im Excel-Format auf Ihren PC laden und dort mit den verfügbaren Werkzeugen tiefergehend analysieren. Sie können aber auch die gesamte Datenbasis im Excel-Format importieren und so Ihre eigene Datenbank aufbauen ergänzen oder überprüfen.

Daneben stehen weitere aussagefähige Reports zu verschiedenen Sachgebieten zur Verfügung. Unsere Mitarbeiter sind qualifizierte und erfahrene Automobil- und Flottenspezialisten und können Ihnen Anregungen für ein optimales Flottenmanagement geben.

Fleet Dashboard

[Zurück zum Flottenmanagement](#)

Aktuelle Flotte

Audi	1
BMW	5
Ford	5
Mercedes-Benz	2
Opel	0
Skoda	1
VW	18
Volvo	1

[Zur Datenbasis](#)

Leasingverträge

Anzahl Leasingverträge: **39**

Anzahl Kraftstoffverträge: **24**

Vertragsauslauf 6 Monate: **4**

01/2015	02/2015	03/2015	04/2015	05/2015	06/2015
	1	2			

Auslaufende Verträge ohne Nachfolger: **2**

Rückgabeverzug: **0**

Bestellungen:

01/2015	02/2015	03/2015	04/2015	05/2015	06/2015	unbestimmt
0	1	1	2			2

[Zur Datenbasis](#)

Musterfirma GmbH

28.01.2015 02:30:00

Fahrleistungen

Flottenleistungen im Monat Plan:	109.573 km
Flottenleistungen im Monat Ist:	106.541 km
Aktuelle Mehr-/Minderleistung:	-3.032 km

11 Fahrzeuge mit Überschreitung > 8 %
Kostenprognose zum Laufzeitende: 22.504,04 €

12 Fahrzeuge mit Minderleistung > 8 %
Gutschriftsprognose zum Laufzeitende: 6.942,85 €

[Zur Datenbasis](#)

Kraftstoff

Zeitraum von 12/2014 Zeitraum bis 12/2014

Gesamt:	1.787 l	2.036,80 €
Diesel:	1.532 l	1.744,21 €
Super:	255 l	292,59 €
Andere:	0 l	0,00 €
Tankvorgänge im Ausland:	1	59,19 €
Anzahl unplausible Tankvorgänge:	19	960,55 €

[Tankübersicht](#)
[Verbrauchsübersicht](#)

Anzahl Fahrzeuge Verbrauch > NEFZ: **15** % **2**

Anzahl Fahrzeuge Verbrauch <= NEFZ: **8**

[Zur Datenbasis](#)

Im Rechnungswesen kommt alles zusammen!

Jedes Fahrzeug erzeugt im Laufe seiner Nutzung im Schnitt 120 Buchungsbelege, wenn einzelne Tankungen abgerechnet werden, zusätzlich zwischen 150 und 200 Tankbelege. Jeder Beleg muss geprüft werden und mit der richtigen Kostenstelleninformation und Kontierung versehen werden.

Gelegentlich muss eine Rechnung reklamiert werden. Dann sind Vorgänge auf Wiedervorlage zu halten. Oft gehen trotz erfolgter Reklamationen dann auch noch Mahnungen des Lieferanten ein, die ebenfalls bearbeitet werden müssen.

Wie oft werden Buchungsbelege in die Hand genommen? Wie lange dauert der Belegdurchlauf? Was kostet der gesamte Prozess einschließlich Zahlungsausgleich?

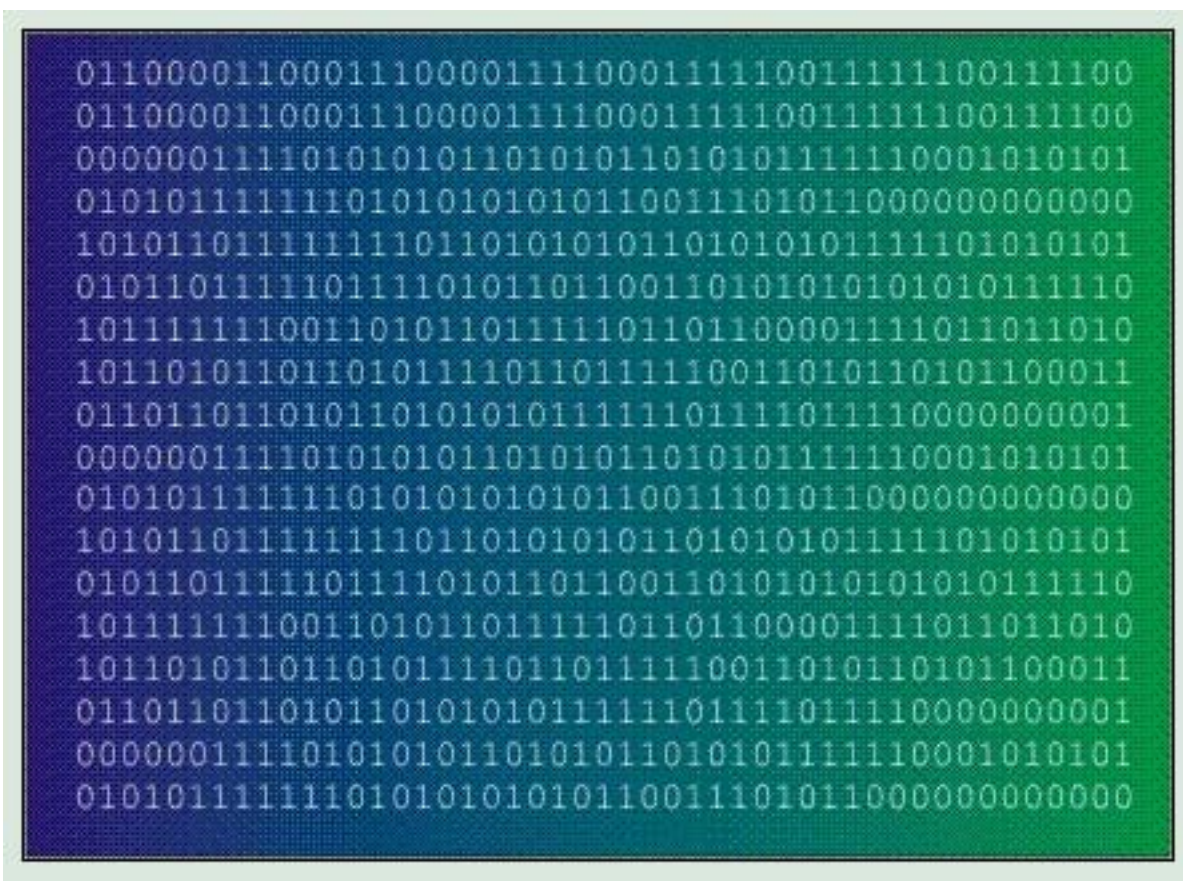
Flottenkosten rationell verbuchen.

Mit dem Kazenmaier Flottenmanagement wird Ihr Buchungsstoff wirksam reduziert. Die Rechnungsstellung erfolgt in monatlichen Sammelrechnungen, versehen mit Ihren Buchungsangaben.

Die von uns entwickelte Datenschnittstelle LexDat enthält alle zur Verbuchung unserer Abrechnungen notwendigen Daten, einschließlich Ihrer Kostenstelleninformationen und unserer Kreditorennummer in Ihrem System.

Daneben werden Prüfsummen und Metainformationen zur sicheren Verarbeitung und Fehlerkontrolle mitgeliefert.

So entlasten Sie Ihre Mitarbeiter wirksam.



eServices

Kontakt, Impressum

Mehr dazu: www.kazenmaier.de

Verantwortlich für den Inhalt:
Kazenmaier Fleetservice GmbH
Ottostraße 18
76227 Karlsruhe

Tel: 0721 3728 700
Fax: 0721 3728 718
Email: Info@kazenmaier-fleet.de
HR Mannheim B 701 262
Geschäftsführer: Franz-Josef Knoll



Angesichts der Bedeutung betrieblicher Mobilität für erfolgreiche Unternehmen, wollen viele Verantwortliche die volle Kontrolle über den Firmenfuhrpark haben. Fuhrparkmanagement erfordert jedoch auch die Bereitstellung personeller Ressourcen und erzeugt damit ebenfalls Kosten. Make or buy? Nicht immer sind Outsourcing-Projekte erfolgreich. Oftmals mangelt es am notwendigen Verständnis der betrieblichen Bedürfnisse und der Besonderheiten in Organisation und Hierarchie der Unternehmen. Kazenmaier setzt deshalb auf ein Konzept, das den Kunden am Steuer belässt, ihn jedoch spürbar und effektiv entlastet.

Hier findet Flottenmanagement ganz einfach direkt auf dem Schreibtisch des Verantwortlichen statt. Durch Anbindung an die Kazenmaier Datenbanken und deren Bereitstellung im Rahmen der eServices sind alle Informationen stets aktuell spontan verfügbar. Reports können in gängigen Dateiformaten intern weiterverarbeitet werden. Das Konzept deckt alle Prozesse betrieblicher Fuhrparks bis hin zur Bereitstellung von Daten für die automatische Verbuchung aller Fahrzeugrechnungen vollständig ab. Die oft sehr unterschiedliche betriebliche Organisation der Kunden wird in einem flexiblen Datenmodell abgebildet. Jeder Kunde sieht seine Flotte in der Struktur, mit den Informationen, die er sich wünscht. Das Ergebnis: Volle Transparenz und Kontrolle, mit minimalem Aufwand.

Dass die Kernleistungen mit hoher Servicequalität zu optimierten Kosten geboten werden, sei der Vollständigkeit halber hier nochmals erwähnt. Vergleichen Sie!

